



**КЕГИЧІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
CV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ  
РІШЕННЯ**

06 травня 2026 року

селище Кегичівка

№ 10317

**Про затвердження актів  
технічного стану автотransпортних  
засобів та надання згоди  
на списання (вibraкування)  
автомобільних транспортних засобів**

З метою належного використання та розпорядження комунальним майном, забезпечення належного обліку, технічного оцінювання та списання автомобільних транспортних засобів, що перебувають на балансі ради, зважаючи на непридатність транспортних засобів до подальшого використання та економічну недоцільність проведення їх відновлювального ремонту, враховуючи рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року № 4 «Про створення комісії з питань списання (вibraкування) автомобільних транспортних засобів», відповідно до Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні», керуючись статтями 4, 10, 25-26, 42, 46, 59, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Кегичівська селищна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити акти технічного стану автотransпортних засобів, що додаються.
2. Враховуючи пропозиції комісії з питань списання (вibraкування) автомобільних транспортних засобів щодо зносу основних вузлів і агрегатів та економічної недоцільності проведення відновлювального ремонту, надати згоду на списання автомобільних транспортних засобів з балансу ради, а саме:

Назва об'єкта, державний номерний знак	Рік випуску	Інвентарний номер	Номер шасі	Первісна балансова вартість (грн)	Залишков а вартість (грн)
ГАЗ 53 КО Комунальна спецтехніка (асенізатор) 13692 ХА	1991	101510006	ХТН 531900M1343769	6837,00	0,00
ГАЗ 5314 Комунальна спецтехніка (асенізатор) 13697 ХА	1991	101510005	ХТН 531400M120819	6837,00	0,00

ГАЗ 53 КО Комунальна спецтехніка (асенізатор) 13696 ХА	1988	101510007	ХТН 53120011072977	6045,00	0,00
ГАЗ 53 КО Вантажна бортова 13693 ХА	1987	101510008	ХТН 53120Н1040808	5800,00	0,00
ВАЗ 2121 Легковий автомобіль 08306 ХВ	1993	101510010	ХТА 212100К1033068	4400,00	0,00
ГАЗ 3307 Комунальна спецтехніка (асенізатор) 5138 ХАУ	1999	101510011	330700Х0799376	10300,00	0,00
ГАЗ 53 Комунальна спецтехніка (асенізатор) 4822 ХАФ	1991	101510013	1455885	6800,00	0,00
ГАЗ 53 Комунальна спецтехніка (асенізатор) 4745 ХАУ	1990	101510012	1344932	6500,00	0,00

3. Вищезазначені автотранспортні засоби після списання підлягають утилізації шляхом передачі на металобрухт відповідно до вимог чинного законодавства України.

4. Відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради (Надія ПІДОСИНСЬКА) оформити в установленому порядку акти на списання автотранспортних засобів та здійснити заходи, пов'язані зі списанням зазначених транспортних засобів з балансу Кегичівської селищної ради згідно із чинним законодавством.

5. Рішення набирає чинності з дня його оприлюднення на офіційному сайті Кегичівської селищної ради.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку та комунальної власності Кегичівської селищної ради (голова комісії Вікторія ЛУЦЕНКО) та постійну комісію з питань житлово-комунального господарства, транспорту, зв'язку, паливно-енергетичних питань, розвитку підприємництва, громадського харчування та побуту Кегичівської селищної ради (голова комісії Олександр МАХОТКА).

Кегичівський селищний голова



Антон ДОЦЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення CV сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
від Обрання 2026р № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) **ГАЗ 53 КО**, тип машини **комунальна спецтехніка (асенізатор)**, колір **синій**, шасі **№ ХТН 531900М1343769**, реєстраційний номер **13692 ХА**, рік випуску **1991**, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія **ХАС № 519701** видане **Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області, 12 грудня 2000 року**, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### I. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у вкрай незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витoki мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливує подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Вакуумний бак** – встановлено, що корпус бака має значну корозію, наявні наскрізні ураження металу, порушена герметичність, зварні шви пошкоджені, мають тріщини та сліди руйнування.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, не забезпечує виконання своїх функцій та не відповідає вимогам безпечної експлуатації. Подальше використання є неможливим та небезпечним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**5. Електрообладнання** – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

**6. Зовнішній вигляд** – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

**7. Акумуляторна батарея** – відсутня.

## II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1991 р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	3,7 циклів
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	37 років
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	200-250 тис.км.
Гарантійний строк (років, місяців)	10 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	27 років
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного огляду та оцінки технічного стану автотранспортного засобу ГАЗ 53КО, 1991 року випуску, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради

Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради

Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»

Сергій  
ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради

Віта ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Олександр  
МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер

Надія  
ПІДОСІНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення С V сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
від 06 травня 2026 р. № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) ГАЗ 5314, тип машини комунальна спецтехніка (асенізатор), колір синій, шасі № ХТН 531400М1320819, реєстраційний номер 13697 ХА, рік випуску 1991, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія ХАС № 519704 видане Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### I. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у край незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витoki мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливорює подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Вакуумний бак** – встановлено, що корпус бака має значну корозію, наявні наскрізні ураження металу, порушена герметичність, зварні шви пошкоджені, мають тріщини та сліди руйнування.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, не забезпечує виконання своїх функцій та не відповідає вимогам безпечної експлуатації. Подальше використання є неможливим та небезпечним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

5. **Електрообладнання** – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

6. **Зовнішній вигляд** – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

7. **Акумуляторна батарея** – відсутня.

## II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1991 р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	3 цикла
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	30 років
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	200-250 тис.км.
Гарантійний строк (років, місяців)	10 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	20 років
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного огляду та оцінки технічного стану автотранспортного засобу ГАЗ 5314, 1991 року випуску, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради

Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради

Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»

Сергій  
ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради

Віта ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Олександр  
МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер

Надія  
ПІДОСИНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення С V сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
від 06 травня 2026 р. № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вibraкування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) **ГАЗ 53 КО**, тип машини **комунальна спецтехніка (асанізаційна)**, колір **синій**, шасі **№ ХТН 53120011072977**, реєстраційний номер **13696ХА**, рік випуску **1988**, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія **ХАС №519705** видане **Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області**, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### I. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у вкрай незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витoki мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливорює подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Сміттевий бак** – встановлено, що корпус бака має значну корозію, наявні наскрізні ураження металу, порушена герметичність, зварні шви пошкоджені, мають тріщини та сліди руйнування.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, не забезпечує виконання своїх функцій та не відповідає вимогам безпечної експлуатації. Подальше використання є неможливим та небезпечним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

5. **Електрообладнання** – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

6. **Зовнішній вигляд** – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

7. **Акумуляторна батарея** – відсутня.

## II. Техніко-експлуатаційні показники

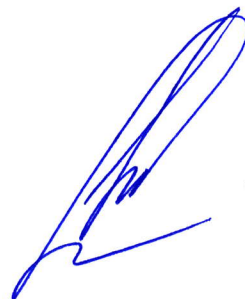
Введено в експлуатацію (дата)	1988 р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	2,2 цикла
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	22 років
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	200-250 тис.км.
Гарантійний строк (років, місяців)	10 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	12років
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного огляду та оцінки технічного стану автотранспортного засобу ГАЗ 53КО, 1988 року випуску, реєстраційний номер 13696ХА, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради



Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради



Юлія БІБЕЛЬ

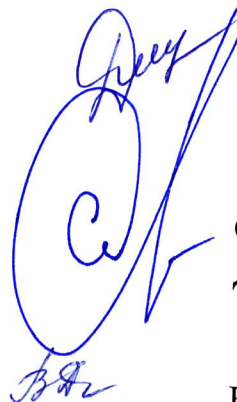
#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради



Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради



Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»


Сергій  
ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради



Віта ДЗЮБА


депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання


Олександр  
МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер


Надія  
ПІДОСИНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання



Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення CV сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
Кг. Об'їзду 2026р. № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) ГАЗ 53 КО, тип машини вантажна бортова, колір синій, шасі № ХТН 531200Н1040808, реєстраційний номер 13693 ХА, рік випуску 1987, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія ХАС № 519702 видане Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### I. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у край незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витoki мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливує подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Кузов** – встановлено, що кузов автомобіля знаходиться у незадовільному технічному стані, а саме: значна корозія металу, деформація несучих елементів, пошкодження бортів та підлоги, знос, що перевищує допустимі норми експлуатації.

**Висновок:** відновлення кузова є технічно складним та економічно недоцільним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

5. Електрообладнання – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

6. Зовнішній вигляд – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

7. Акумуляторна батарея – відсутня.

## II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1987р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	3,4 цикли
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	34 роки
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	15-300 тис. км.
Гарантійний строк (років, місяців)	10 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	
за строком експлуатації (років, місяців)	24 роки
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	2,4 цикли
за строком придатності (років, місяців)	24 роки

### III. Пропозиції комісії

Автомобіль марка ГАЗ 53 КО, реєстраційний номер 13693 ХА, тип машини вантажна бортова, 1987 року випуску, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства..

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради



Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради



Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради



Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради




Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»



Сергій ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради



Вікторія ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання



Олександр МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер



Надія ПІДОСИНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання



Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення CV сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
від 06 травня 2026 р. № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) **ВАЗ 2121**, колір **зелений**, шасі **№ ХТА 212100R1033068**, кузов **№ -**, реєстраційний **№ 08306 ХВ**, рік випуску **1993**, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія **ХАС № 615187** видане **Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області, 06 червня 2003 року**, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### I. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Передній міст** – встановлено критичний знос та деформацію балки моста, наявні тріщини.

**Висновок:** непридатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

**4. Задній міст** – виявлено корозійне ураження балки по всій довжині, деформацію (порушення геометрії), зношення елементів кріплення, пошкодження різьбових з'єднань і кронштейнів кріплення до кузова.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливорює безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**5. Електрообладнання** – виявлено значний експлуатаційний знос. Ізоляція проводки втратила еластичність, має тріщини та не забезпечує належного рівня ізоляції.

**Висновок:** вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

6. **Зовнішній вигляд** – автомобіль потребує проведення значних зварювальних і фарбувальних робіт, а також заміни світлотехнічного обладнання.

7. **Акумуляторна батарея** – відсутня.

### II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1995 р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	Не відомо, підтверджуючі документи відсутні
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	31 рік
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	90000 км.
Гарантійний строк (років, місяців)	15 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	16 років
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	1,6 цикла
за строком придатності (років, місяців)	16 років

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного технічного огляду встановлено, що транспортний засіб ВАЗ 2121, реєстраційний № **08306 ХВ**, рік випуску **1993**, має критичний фізичний знос основних вузлів та агрегатів (кузова, двигуна, переднього та заднього мостів, електрообладнання), які не підлягають відновленню або ремонт яких є економічно недоцільним. Подальша експлуатація транспортного засобу є технічно неможливою та небезпечною.

Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна у встановленому порядку.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради

Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради

Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»

Сергій ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради

Віта ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Олександр МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер

Надія ПІДОСИНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення С V сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
від 06 травня 2026 р. № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) ГАЗ 3307, тип машини комунальна спецтехніка (асенізатор), колір сірий, шасі № 330700X0799376, реєстраційний номер 5138 ХАУ, рік випуску 1999, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія ХК № 418592 видане Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### І. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у вкрай незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витoki мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливує подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Вакуумний бак** – встановлено, що корпус бака має значну корозію, наявні наскрізні ураження металу, порушена герметичність, зварні шви пошкоджені, мають тріщини та сліди руйнування.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, не забезпечує виконання своїх функцій та не відповідає вимогам безпечної експлуатації. Подальше використання є неможливим та небезпечним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**5. Електрообладнання** – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

**6. Зовнішній вигляд** – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

**7. Акумуляторна батарея** – відсутня.

## II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1999 р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	2,2 цикла
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	22років
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	200-250 тис.км.
Гарантійний строк (років, місяців)	10 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	12років
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	Встановити має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного огляду та оцінки технічного стану автотранспортного засобу ГАЗ 3307, 1999 року випуску, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради

Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради

Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»

Сергій  
ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради

Віта ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Олександр  
МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер

Надія  
ПІДОСИНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення CV сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання

Кіг.Обтравне 2026р.№ 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) **ГАЗ 53**, тип машини **комунальна спецтехніка (асенізатор)**, колір **блакитний**, двигун **№ 198927**, шасі **№ 1455885**, реєстраційний номер **4822 ХАФ**, рік випуску **1991**, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія **ВФ № 355962** видане **Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області**, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### I. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у край незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витoki мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливує подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Вакуумний бак** – встановлено, що корпус бака має значну корозію, наявні наскрізні ураження металу, порушена герметичність, зварні шви пошкоджені, мають тріщини та сліди руйнування.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, не забезпечує виконання своїх функцій та не відповідає вимогам безпечної експлуатації. Подальше використання є неможливим та небезпечним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**5. Електрообладнання** – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

**6. Зовнішній вигляд** – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

**7. Акумуляторна батарея** – відсутня.

## II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1991р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	30років
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	-
Гарантійний строк (років, місяців)	15 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	2 цикли

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного огляду та оцінки технічного стану автотранспортного засобу ГАЗ 53, 1991 року випуску, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради

Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради

Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»

Сергій  
ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради

Віта ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Олександр  
МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер

Надія  
ПІДОСИНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Віктор ТОПЧІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішення CV сесії Кегичівської  
селищної ради VIII скликання  
Кіг Об'їравня 2026р № 10317

## АКТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Комісія, утворена відповідно до рішення Виконавчого комітету Кегичівської селищної ради від 12 січня 2026 року №4 «Про створення комісії з питань списання (вибракування) автомобільних транспортних засобів», провела огляд автомобіля: марка (модель) ГАЗ 53, тип машини комунальна спецтехніка (асенізатор), колір блакитний, двигун № 53483, шасі № 1344932, реєстраційний номер 4745 ХАУ, рік випуску 1990, свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серія ВУ № 024793 видане Красноградське МРЕВ ДАІ УВС Харківської області, який знаходиться на балансі Кегичівської селищної ради (ЄДРПОУ: 04396963).

В результаті огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів, механізмів і ознайомлення з документами (паспортом транспортного засобу), комісія встановила наступне:

### І. Технічний стан

**1. Кузов (рама, кабіна)** – виявлено наскрізну та поверхневу корозію по периметру підлоги кабіни, у місцях кріплення дверей та силових елементів конструкції. Метал має значне ослаблення міцності.

**Висновок:** відновленню не підлягає.

**2. Двигун** – перебуває в розібраному стані, наявні глибокі задири та вироблення дзеркала циліндрів, еліпсність і конусність перевищують допустимі норми; виявлено тріщини.

**Висновок:** ремонту не підлягає.

**3. Ходова частина** – встановлено, що ходова частина автомобіля перебуває у край незадовільному, аварійно небезпечному стані. Передній та задній мости мають критичний знос, значні люфти, механічні пошкодження та витіки мастила. Ресори повністю втратили несучу здатність, наявні тріщини та деформації, що виключає їх подальшу експлуатацію.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, порушену геометрію та корозійні пошкодження, що унеможливорює подальшу безпечну експлуатацію. Підлягає списанню у встановленому порядку.

**4. Вакуумний бак** – встановлено, що корпус бака має значну корозію, наявні наскрізні ураження металу, порушена герметичність, зварні шви пошкоджені, мають тріщини та сліди руйнування.

**Висновок:** має критичний фізичний знос, не забезпечує виконання своїх функцій та не відповідає вимогам безпечної експлуатації. Подальше використання є неможливим та небезпечним. Підлягає списанню у встановленому порядку.

5. Електрообладнання – експлуатаційний знос, оплітка проводки не еластична та потріскана, не забезпечує ізоляції.

**Висновок:** Вартість відновлення перевищує ринкову вартість аналогічного вузла.

6. Зовнішній вигляд – автомобіль є технічно непридатним до подальшого використання.

7. Акумуляторна батарея – відсутня.

### II. Техніко-експлуатаційні показники

Введено в експлуатацію (дата)	1990 р.
Напрацьовано з початку експлуатації (циклів, годин, км пробігу)	3,1 цикл
Встановлені: ресурс (циклів, годин, км пробігу)	Спідометр відсутній. Встановити годин та км пробігу не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Строк експлуатації (років, місяців)	31 рік
Гарантійне напрацювання (циклів, годин, км пробігу)	150-300 тис.км
Гарантійний строк (років, місяців)	10 років
Проведено ремонт (який, дата)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Знаходиться в експлуатації і після останнього ремонту (років, місяців)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Напрацювання після останнього ремонту (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
Має переробку: за призначеним ресурсом (циклів, годин, км пробігу)	Встановити не має можливості в зв'язку з відсутністю первинних документів, строк зберігання яких 3 роки.
за строком експлуатації (років, місяців)	21 рік
за гарантійним напрацюванням (циклів, годин, км пробігу)	2,1 цикл
за строком придатності (років, місяців)	21 рік

### III. Пропозиції комісії

На підставі проведеного огляду та оцінки технічного стану автотранспортного засобу ГАЗ 53, 1990 року випуску, реєстраційний номер 4745 ХАУ, за своїм технічним станом до подальшої експлуатації непридатний. Подальший ремонт та експлуатація економічно недоцільні. Пропонується до списання (вибракування) та утилізації списаного майна відповідно до діючого законодавства.

#### Голова комісії:

заступник селищного голови з питань житлово-комунального господарства Кегичівської селищної ради

Тетяна ПЕРЦЕВА

#### Секретар комісії:

головний спеціаліст сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Юлія БІБЕЛЬ

#### Члени комісії:

секретар Кегичівської селищної ради

Віталій БУДНИК

завідувач сектору з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, інфраструктури, управління комунальною власністю Кегичівської селищної ради

Неля ДАНЬКО

начальник Кегичівського комунального підприємства «Кегичівка-Сервіс Плюс»

Сергій  
ДЕРГОУСОВ

головний спеціаліст відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради

Віта ДЗЮБА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Олександр  
МАХОТКА

начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності Кегичівської селищної ради – головний бухгалтер

Надія  
ПІДОСІНСЬКА

депутат Кегичівської селищної ради VIII скликання

Віктор ТОПЧІЙ